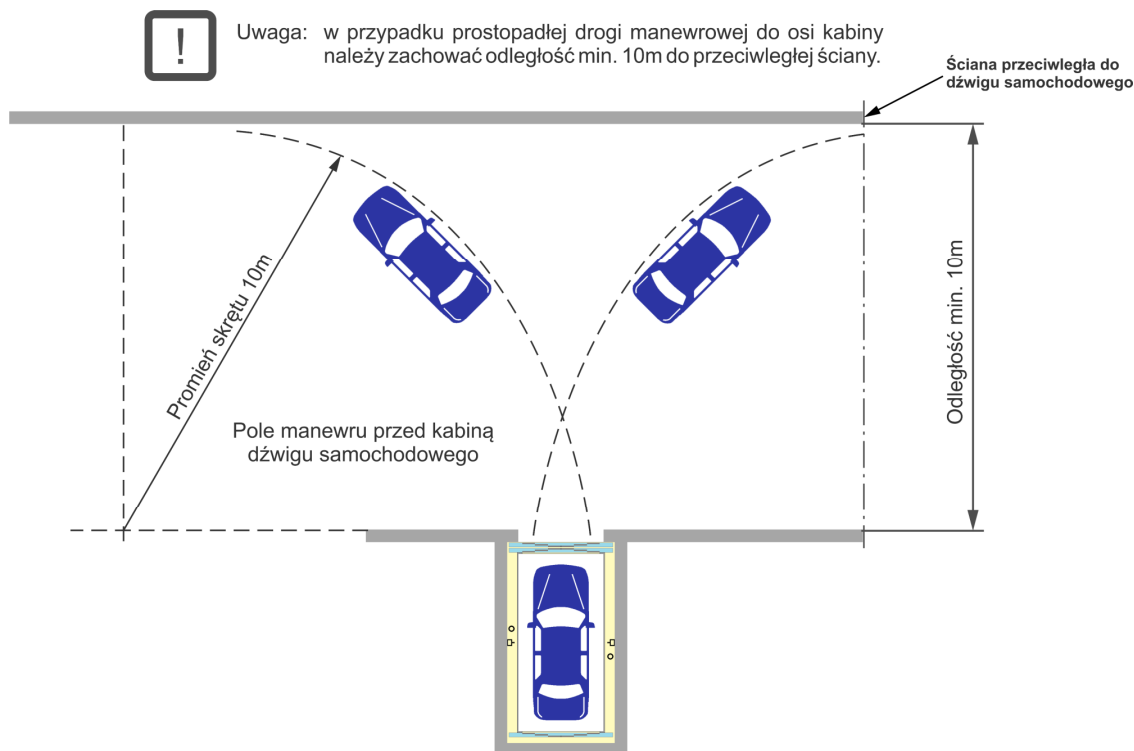


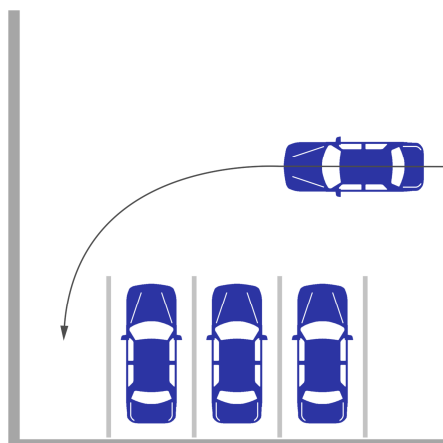
W przypadku dźwigu VL35, GMV proponuje minimalną odległość od przeciwległej ściany / przegrody do drzwi szklanych równą 10m.



Dlaczego tak dużą, skoro zewnętrzny minimalny promień skrętu dla większości samochodów nie przekracza 6 m?

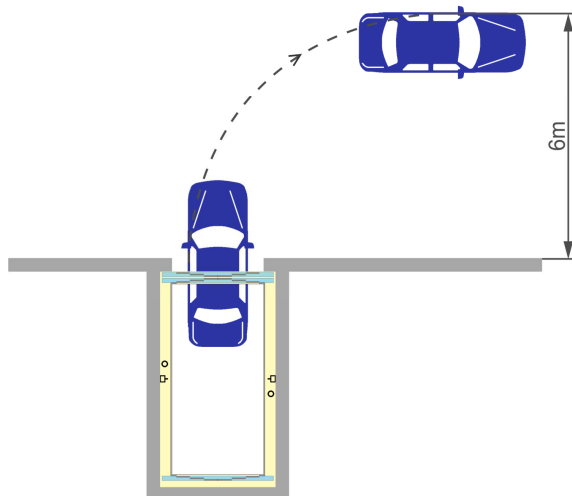
Oto wyjaśnienie:

- Pomysł podania odległości od przeciwległej ściany powstał, kiedy GMV potrzymano do weryfikacji rysunki z dźwigiem samochodowym i przeciwległą ścianą w odległości 6m (zgodnie z promieniem skrętu).
- Wymiary największych limuzyn klasy S to długość 5,25 m, szerokość 2,15m. Oczywiście, że taki pojazd też musi być obsługiwany.
- **GMV stoi na stanowisku, że wyjazd i wjazd powinien odbywać się „na raz”, bez manewrowania przed kabiną. Dzięki temu skróci się czas wymiany samochodów w garażu, a przede wszystkim zmniejszy się ryzyko uszkodzenia kabiny dźwigu i jego unieruchomienia – a co za tym idzie, „uwięzienia” pozostałych pojazdów w garażu.**
- Wjazd do kabiny najlepiej obrazuje częsta sytuacja: parkowania przy ścianie. Łatwo jest wyjechać, ale trudno wjechać tak, aby auto było równoległe do pozostałych. Zazwyczaj wjeżdża się „na kilka razy”.



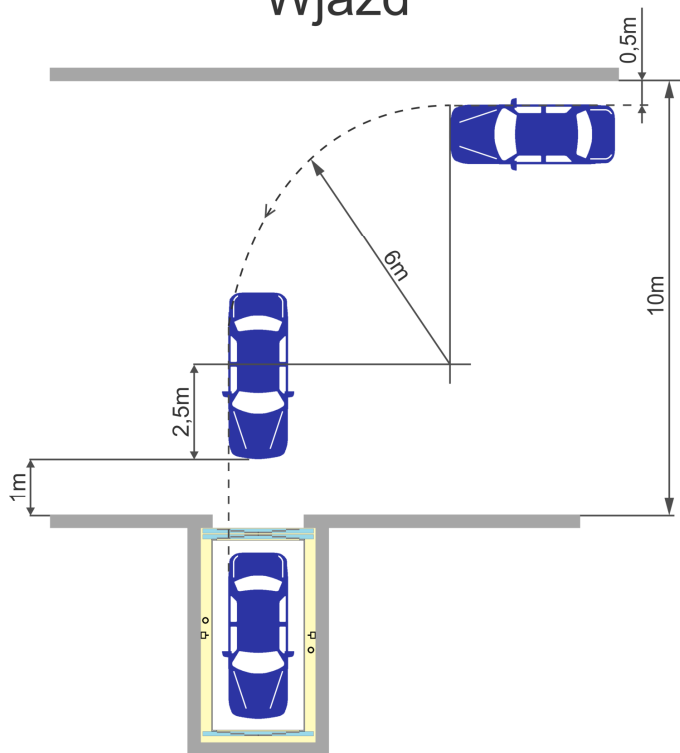
- Podobnie z dźwigiem samochodowym. Wyjeżdża się „na raz” - wystarczy, że pół auta opuści kabinę i na pełnym skręcie uzyska się odległość 6 m

Wyjazd



- Wjazd nie będzie już taki łatwy. Raczej niewielu kierowców mogłoby wjechać „na raz” do kabiny, minąć się lusterkami z ościeżnicą i postawić auto równoległe do ścian. Zakładamy, że wstępna odległość od przeciwległej 10-metrowej ściany to 0,5m, pełny min. skręt 6m, pół auta to 2,5 m i stoimy 1 m przed kabiną. Ten 1m potrzebny jest do wykonania ostatecznych korekt położenia pojazdu. Zdaniem GMV, tylko takie podejście zapewni optymalną pracę dźwigu w przypadku prostopadłej drogi manewrowej. Idealnym rozwiązaniem byłoby umieszczenie dźwigu wzdłuż drogi manewrowej (prostopadle do parkujących pojazdów).

Wjazd



Dźwig samochodowy VL40 ma większą kabinę i szersze drzwi. Odległość min. 8,5 m powinna być wystarczająca.

Dźwigi samochodowe GMV – najdoskonalsze urządzenie do przewożenia pojazdów jakie kiedykolwiek wymyślono.